



Préparation Autorisation de conduite Chariot automoteur R.489

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Conduire un chariot automoteur à conducteur porté dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes, les marchandises et le matériel.
Intégrer les règles de sécurité dans la prise en main et la conduite d'un chariot automoteur, conformément au Référentiel R489.
Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charges, de chargement et de déchargement. Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite du chariot.

PUBLIC

Toute personne ayant nécessité d'utiliser un chariot automoteur à conducteur porté et présentant les aptitudes médicales requises. Caristes ou futurs caristes.

PEDAGOGIE

OUTILS ET MOYENS > Méthodes pédagogiques
Un livret d'accueil est remis au stagiaire pour suivre une formation personnalisée composée de séquences théoriques en présentiel et à partir de ressources multimédia en autonomie, ainsi que d'exercices de mises en situations de travail.

> Moyens techniques

PC ou tablette et vidéoprojecteur, ainsi que ressources multimédia et paperboard. Plateforme d'évolution pratique.

> Moyens humains

Formateur qualifié, professionnel de la manutention et du levage en entreprise et détenteur d'une qualification de testeur. Testeur qualifié par un organisme certificateur.

ÉVALUATION

Les épreuves théoriques et pratiques de la conduite de chariots automoteurs à conducteur porté sont réalisées en fin de formation conformément à la Recommandation R489 de la CNAMTS, en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite au salarié, sous réserve qu'il ait connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

PREREQUIS

Être âgé de 18 ans

Être reconnu apte à la conduite d'engins par la médecine du travail
Permis de conduire obligatoire pour les chariots dont la vitesse par construction est supérieure à 25 km/h

DUREE

2 jours (14 heures).

PROGRAMME DE LA FORMATION

THEORIE

- Réglementation et textes en vigueur
- Notion de sécurité dans le cadre de l'utilisation d'un chariot automoteur à conducteur porté
- Principes de la conduite en sécurité
- Caractéristiques, classification et éléments constitutifs
- Choix d'un chariot en fonction de l'espace d'évolution
- Dispositifs de sécurité, la plaque de charge
- Vérifications, entretien d'usage et sécurité
- Vérifications avant la mise ou la remise en service et vérifications périodiques
- Autorisation de conduite
- Analyse des risques et les règles d'utilisation
- Et équipements de protection individuelle.

PRATIQUE

- Exercices pratiques de conduite de différents types de chariots en intérieur et en extérieur

Adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée et aux caractéristiques de la charge • Opérations et vérifications de prise et de fin de poste • Circulation et arrêt en sécurité avec un chariot : à vide, en charge, en marche avant et arrière, en virage • Opérations de maintenance de son ressort • Compte-rendu des anomalies et difficultés rencontrées à sa hiérarchie.

> Selon la catégorie de chariot

Prise et dépose d'une charge au sol • Mise en stock et déstockage à tous les niveaux d'un palettier • Gerbage et un dégerbage en pile • Chargement depuis le sol ou déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque • Chargement et déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai • Prise, dépose et le transport d'une charge longue et/ou volumineuse.